



Congreso Nacional
Honorable Cámara de Diputados

Propósito: "Contribuir a la convivencia armónica y el desarrollo sostenible del país"

Misión: "Legislar y controlar acorde a la representación departamental y capital, para la consolidación del estado social de derecho"

Asunción, 04 de marzo de 2025.

Su Excelencia

Don Raúl Luis Latorre Martínez, Presidente
Honorable Cámara de Diputados

HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS
DIRECCION DE MESA DE ENTRADA
FECHA DE RECEPCION
DIA MES AÑO
04 / Marzo / 2025
HORA: 13:00
Marycarmen Tejera
RESPONSABLE

De mi mayor consideración:

Tengo a bien dirigirme a Vuestra Excelencia, a los efectos de elevar el informe correspondiente al viaje en misión parlamentaria, habiendo sido designado por la comisión asesora permanente de Relaciones Exteriores de esta Honorable Cámara de Diputados, para participar del **VI Foro de los Gobiernos Subnacionales del Corredor Bioceánico Vial**, que se llevó a cabo en la ciudad de Campo Grande, Brasil, del 18 al 20 de febrero del corriente año.

La iniciativa, organizada por el Gobierno de Mato Grosso do Sul, a través de la Semadesc (Secretaría de Estado de Medio Ambiente, Desarrollo, Ciencia, Tecnología e Innovación), contó con el apoyo de Fiems (Federación de Industrias del Estado de Mato Grosso do Sul) y Sebrae-MS. Además de las autoridades regionales, el evento estuvo abierto a empresarios y representantes de la sociedad civil interesados en las oportunidades y desafíos de la Ruta Bioceánica.

Este evento tuvo como objetivo la reunión de representantes de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay respectivamente, a fin de fortalecer la conectividad y la cooperación entre los cuatro países, promoviendo el crecimiento sostenible, la mejora de la infraestructura y el fortalecimiento de las economías locales. Se desarrollaron reuniones de intendentes del corredor, ruedas de negocios para empresas. Así también se propiciaron debates sobre infraestructura, tecnología, controles aduaneros y se presentó el Plan Maestro del Corredor por parte de los representantes del Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Cada uno de los países tienen un papel importante para que tengamos la consolidación de toda la infraestructura en dos años.

Para conocer sobre la Ruta Bioceánica, podemos decir que tiene una longitud de 3.320 km, esta conecta los océanos más grandes del planeta, uniendo el Atlántico (Puerto de Santos, SP) con el Pacífico (puertos de Antofagasta e Iquique, en Chile). La ruta a través de Brasil, Paraguay, Argentina y Chile, se establece como una importante opción de integración regional. Más que una ruta de exportaciones e importaciones, Bioceánica es un camino estratégico para el desarrollo local, generando oportunidades y beneficios económicos a lo largo de su recorrido.

El mencionado foro contó con reuniones técnicas, paneles temáticos y reuniones de líderes gubernamentales y empresariales. El primer día, se realizó la reunión de los alcaldes del Corredor Bioceánico y una sesión de negocios organizada por el Sebrae/MS, cuya ceremonia de apertura incluyó una presentación cultural y el



Congreso Nacional
Honorable Cámara de Diputados

Propósito: "Contribuir a la convivencia armónica y el desarrollo sostenible del país"

Misión: "Legislar y controlar acorde a la representación departamental y capital, para la consolidación del estado social de derecho"

izamiento de las banderas de los países participantes. El día 19, los paneles temáticos discutieron temas como el sector privado, la infraestructura, la tecnología y la innovación, las costumbres y el impacto social. También se presentó el "Plan Maestro", un estudio apoyado por el BID (Banco Interamericano de Desarrollo) para estructurar la implementación de la Ruta. El último día (20), se presentó el acta de las ocho comisiones técnicas del 6º Foro, y se dio a conocer la "Carta de Campo Grande", documento que consolidó las principales referencias y acuerdos discutidos en el evento. La Ruta Bioceánica tiene el potencial de convertirse en uno de los principales centros logísticos de América del Sur, reduciendo costos y tiempo para el transporte de mercancías entre los océanos Atlántico y Pacífico. El trazado terrestre pasará por ocho territorios de cuatro países: Mato Grosso do Sul (Brasil), Boquerón, Presidente Hayes y Alto Paraguay (Paraguay), Jujuy y Salta (Argentina) y Tarapacá y Antofagasta (Chile), conectando con los puertos chilenos de Iquique, Antofagasta, Mejillones y Tocopilla Terminales.

Además de los países de América del Sur, también estuvieron presentes de China y otras naciones con importantes relaciones comerciales con Mato Grosso do Sul, lo que proporcionó un rico espacio para el desarrollo de asociaciones comerciales y políticas.

Cabe destacar que participamos de una reunión con el Ministro de Industria y Comercio, el señor Javier Jiménez, el Gobernador del Estado de Mato Grosso do Sul, don Eduardo Rediel y otras autoridades de la empresa de Gas del estado, buscando así las ventajas que ofrece el mismo al poder pasar por territorio nacional; y que Paraguay pueda ser beneficiado en este contexto, que no sea solo un tránsito de Argentina por territorio nacional para Brasil, sino darle la utilidad correspondiente, para así nosotros poder ser beneficiados en este corredor, en este gasoducto que se pretende pasar por el territorio nacional, cabe mencionar que, también existe la posibilidad de la prospección en territorio nacional y quizás eventualmente en algún momento proveer de gas al Brasil por sobre todo.

Para finalizar podemos decir que la Ruta Bioceánica ofrece una oportunidad única para explorar las riquezas culturales, económicas y turísticas de esta región estratégica de América del Sur.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para saludarlo con las expresiones de mi más alto respeto.

Francisco Petersen
Diputado Nacional



Francisco Petersen Veiluva
Diputado Nacional







